



תשקיף למגמה: אוטוטק אופנועים, קטנועים וטרקטורונים

(מינהל מקצועי)

ענף : רכב (12)

מגמה: 2372

מסלול הכשרה: מבוגרים, במימון עצמי

ירושלים, תש"ף, 2020

1 אודות המקצוע והמגמה

- כלי הרכב המודרני מאופיין בעיקר במערכות מכניות, הידראוליות, פניאומטיות, אלקטרוניות מורכבות המפוקדות מחשב ופועלות במשולב.
- המנהל המקצועי יתחזק, יטפל ויתקן - אופנועים, קטנועים, טרקטורונים וחלקיהם, לרבות כלי רכב חשמלי והיברידי- בעצמו ו/או באמצעות העובדים המקצועיים בניהולו.
- ינחה את העובדים במרכז שירות הרכב, ויפקח עליהם מקצועית.
- יישא באחריות המקצועית הבכירה והכוללת לביצוע איכות ומקצועיות העבודות (תחזוקה ותיקונים) ולהתנהלותו המקצועית של מרכז שירות הרכב שבניהולו. כל זאת לפי הנחיות, הוראות, חוקים וכללים שונים של גופים, מוסדות ומשרדים שונים (בהתאם לייעודם ותפקידם), ובהתאם להוראות היצרן.
- יאתר ויאבחן תקלות מורכבות, פגמים, פגיעות - וינתח אותן לצורך ביצוע התיקון ע"ס הנתונים המתקבלים והוראות יצרן.
- יוודא ביצוע הטיפול/תיקון נדרש בהתאם להוראות יצרן והנחיות מקצועיות מחייבות ובהתאם לכללי הבטיחות הנדרשים.
- יוכל להיות מועסק במוסך פרטי, קטן או גדול, ו/או מוסך מוסדי (חברות).
- יידע לתפקד תחת לחץ, כאשר ישנן משימות רבות שעליו לבצע, מול הצוות ומול הלקוחות.
- יידע לחלק את זמנו בין ניהול מקצועי, לניהול עסקי, כמתבקש ממאפייני תפקידו.
- יעשיר את ידיעותיו בקורס מינהל עסקי (לניהול מרכז שרות רכב - בקורס נפרד).
- יוכשר להתמחות בניהול מקצועי של טיפול, תחזוקה ותיקון אופנועים, קטנועים וטרקטורונים.

2 תנאי קבלה

1. תושב ישראל ומקום מגוריו הקבוע בישראל.
2. בעל רישיון נהיגה בתוקף, **לאופנוע** בדירוג A + רישיון נהיגה לרכב מסוג B לפחות (בכפוף לתקנות הרישוי).
3. בעל סיווג מקצועי הסתדרותי הגבוה ביותר (בתיקון אופנועים וקטנועים) **ו/או** בעל דיפלומה / תעודת רישום כטכנאי / הנדסאי מכונות, התמחות ברכב, שיש ברשותם בנוסף לכך גם סוג / שלב 3 -במכונאות אופנועים וקטנועים (הסתדרותי) **ו/או** בעל כתב הסמכה לתיקון אופנועים וקטנועים (המעוניין להשלים את לימודי הנושא - צמיגים, אבובים וחישוקים - ברכב דו גלגלי).
4. חתימת המועמד על הצהרה כי למיטב ידיעתו אין לו רישוי פלילי וכי ידוע לו שסמוך לקבלת כתב ההסמכה, יהיה עליו להמציא למשרד התחבורה תעודה בדבר העדר מרשם פלילי (תעודת יושר).





3 מבנה כללי של התוכנית ומקצועות הלימוד העיקריים

הערות	שעות לימוד			פירוט מקצועות / נושאים
	סה"כ (3)	מעשי (--)	עיוני (3)	
				מקצועות תשתית
1 כולל שימוש במאגרי מידע טכני ממוחשבים	3	--	3	1. מודל ניתוח אירוע מקצועי / איתור תקלות מונחה ¹
	(221)	(12)	(209)	תורת המקצוע - ליבה
	(88)	(--)	(88)	2. המנוע ומערכתיו
2 כולל מנועי בנזין/ דיזל /חשמל	22	--	22	2.1. מאפייני מנועים ²
3 כולל קירור אוויר /מים /שמן	4	--	4	2.2. מערכות הקירור ³
	4	--	4	2.3. מערכת השמן
4 כולל ניהול מנוע	36	--	36	2.4. מערכת הדלק בנזין / דיזל ⁴
5 כולל עקרונות והתקני גידוש	4	--	4	2.5. גידוש אוויר בנזין / דיזל ⁵
6 כולל התקנים למניעה ובקרת זיהום אוויר	10	--	10	2.6. מערכות פליטה / זיהום אוויר ⁶
7 בנזין / דיזל	8	--	8	2.7. ביצועי מנועים ⁷
	(93)	(12)	(81)	3. המרכב ומערכתיו
	16	--	16	3.1. מערכת התמסורת והעברת הכוח
8 ברכב דו/ארבע גלגלי	16	--	16	3.2. מערכת הבלימה ⁸
9 כולל מכאני / הידראולי / חשמלי	8	--	8	3.3. מערכת ההיגוי ⁹
10 נושאי הלימוד בהתאם לדרישת משרד התחבורה, כולל התנסות מעשית בסדנה לימודית / צמיגיה	33	12	21	3.4. צמיגים, אבובים וחישוקים ¹⁰
	10	--	10	3.5. מערכת השיכור, המתלים והמרכב
	6	--	6	3.6. אבחון ותקשורת מחשבים ברכב
	4	--	4	3.7. מחוונים
	(40)	--	(40)	4. מערכות החשמל והאלקטרוניקה
	(24)	(--)	(24)	מקצועות תומכים
	()	()	()	מקצועות תשתית
11 כולל הכרת מושגים, כללים, תקנים ותקנות בתחום הבטיחות והציוד במוסך, שריפות וכיבוי אש, יסודות בהגשת עזרה ראשונה	24	--	24	5. בטיחות בעבודה וציוד מוסכים ¹¹
	248	12	236	סה"כ שעות





הערות

- א. כל הנאמר בלשון זכר הכוונה גם ללשון נקבה. כל ההכשרות פתוחות בפני מועמדים ומועמדות כאחד.
- ב. ייתכנו שינויים במערכת שעות או בפרטי המקצוע. המהדורה האחרונה כפי שמאושרת בעת פתיחת קורס היא הגרסה הקובעת.

הערות דידיקטיות

1. ניתן לעשות שינויים פנימיים בתכנית הלימודים בהיקף של עד 10% מבלי לגרוע מקצוע לימוד שלם ובאישור הפקוח המקצועי.
2. הבחינה העיונית "תיקון אופנועים - מינהל מקצועי", מבטלת את בחינת ההסמכה העיונית לניהול מוסך/ מרכז שרות לרכב, מטעם משרד התחבורה
3. המשך התהליך לקבלת כתב הסמכה "אוטוטק אופנועים, קטנועים וטרקטורונים" מטעם משרד התחבורה, מותנה בסיום הקורס בהצלחה + סיום קורס מינהל עסקי למנהלי

4 בחינות ותעודות - לאחר עמידה בכל דרישות תכנית הלימודים	
בחינות	<p style="text-align: center;">בחינות גמר:</p> <p style="text-align: center;">בחינות גמר חיצוניות:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. בחינה עיונית: אוטוטק אופנועים, קטנועים וטרקטורונים (מינהל מקצועי), סעיפים 2,3,4, ציון עובר - 60. 2. בחינה עיונית: צמיגים, אבובים וחישוקים - ברכב דו גלגלי, סעיף 3.4, ציון עובר - 60. <p>בבחינה זו ייבחנו תלמידים שיש להם כתב הסמכה בתיקון אופנועים וקטנועים ו/או טכנאי / הנדסאי מכונות, התמחות ברכב.</p> <p style="text-align: center;">בחינות גמר פנימיות:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. יינתן ציון מספרי בכל המקצועות הנלמדים. (בהתאם לפטורים). 2. בטיחות בעבודה וציוד מוסכים, סעיף 5, ציון עובר - 60.
תעודות	<p style="text-align: center;">תעודת גמר: אוטוטק אופנועים, קטנועים וטרקטורונים - מינהל מקצועי</p>

מוסך/מרכזי שרות לרכב, בהצלחה, ובכפוף לדרישות של אגף הרכב ושרותי תחזוקה במשרד התחבורה (מבחני הסמכה).





4. פירוט מקצועות / נושאים ושעות לימוד בפרק - "צמיגים, אבובים וחישוקים" - בהתאם לדרישת משרד התחבורה.

5. פטורים מלימודים (אך חייב בבחינת הגמר החיצונית עיונית):

5.1. מי שהתקבל לקורס ובידו כתב הסמכה במכונאות רכב, יהיה פטור מלימוד פרק "המנוע ומערכתיו" - 88 שעות

5.2. מי שהתקבל לקורס ובידו כתב הסמכה בחשמל רכב, יהיה פטור מלימוד פרק "מערכות חשמל ואלקטרוניקה" - 40 שעות

5.3. מי שהתקבל לקורס ובידו כתב הסמכה אוטוטרוניקה/אוטוטק, יהיה פטור מלימוד פרק "המנוע ומערכתיו" ופרק "מערכות חשמל ואלקטרוניקה" - "סה"כ 128 שעות.

5.4. מי שהתקבל לקורס ובידו כתב הסמכה בתיקון אופנועים וקטנועים ו/או טכנאי / הנדסאי מכונות, התמחות ברכב- יהיה פטור מלימוד הפרקים הבאים:

5.4.1. המנוע ומערכתיו - 88 שעות

5.4.2. מערכות חשמל ואלקטרוניקה - 40 שעות

5.4.3. המרכב ומערכתיו - 60 שעות (למעט הנושא "צמיגים, אבובים וחישוקים" - ברכב דו גלגלי).

5.4.4. בטיחות בעבודה וציוד מוסכים - 24 שעות (ויהיה חייב בבחינה עיונית ומעשית בצמיגים, אבובים וחישוקים - ברכב דו גלגלי).

❖ קורס זה באישור ושיתוף עם אגף הרכב ושירותי תחזוקה תחום הדרכה - במשרד התחבורה.