

כ"ד אדר תשע"ג  
06/03/2013  
מספר מסמך: 269977

לכבוד

בודקים מוסמכים למעליות

שלום רב,

**הנדון: ביצוע עבודה על גג תא המעלית**

**סימוכין** תקן ישראלי ת"י 2481 חלק 1 מעליות-דרישות בטיחות לבנייה ולהתקנה – מעליות חשמליות  
תקן ישראלי ת"י 24 על חלקיו  
פקודת הבטיחות בעבודה (נ.ח. 1970)  
תקנות הבטיחות בעבודה (עבודה בגובה), התשס"ז-2007

1. בתוקף סמכותי לפי תקנה 58 לתקנות שבסימוכין, הריני מאשרת כי המעקות המותקנים בגג תא המעלית, בהתאם לדרישות, למידות ולנתונים שנקבעו בתקן למעליות מסדרה 2481, בטיחותיים לפחות באותה מידה הנדרשת בתקנות עבודה בגובה.
2. מצ"ב מסמך המפרט את דרישתנו להתקנת מעקות על גג תא המעלית כאמור, ולאחר התקנתם אין צורך בנקיטת אמצעים נוספים בכדי לעמוד בדרישות התקנות שבסימוכין, זאת, ככל שהעובד נמצא בחלק המגודר והוא אינו מטה את גופו מעבר לשפת הגידור.
3. הינכם נדרשים לבדוק קיום המעקה ותקינותו ולציין הממצאים בתסקיר הבדיקה. בתסקיר הבדיקה התקופתי יירשם קיום המעקה / אי קיומו, תקינותו/אי תקינותו.
4. אם לא קיים מעקה כנדרש בעת ביצוע בדיקת המעלית, יש לדרוש זאת בתסקיר הבדיקה ולבדוק את ביצוע ההתקנה במהלך הבדיקה התקופתית הבאה – ככל שתדרשו לבצעה תוך ציון ביצועה / שלמותה / תקינותה בתסקיר הבדיקה.
5. בכל המעליות שבהם הותקנו המעקות כאמור, לרבות מעליות חדשות, העונות לדרישות התקן הישראלי, יש לבדוק את שלמותם ותקינותם באופן שוטף, תוך ציון הליקויים – אם נתגלו.
6. עלות התקנת המעקות באופן חד פעמי תחול על בעל המעלית, בעוד שתיקון / תחזוקת המעקות באופן שוטף תיחשב כחלק ממתן השירות באמצעות חברות השירות למעליות.
7. למותר לציין, כי עבודה על גג תא המעלית שאינה מצוידת במעקות כאמור, הינה עבודה מסוכנת במיוחד ומחייבת בכל מקרה עמידה בדרישות התקנות לרבות שימוש בציוד המותאם לעבודה בגובה.
8. תוקף הוראה זו מיום 10/3/2013

לוט: נספח א'

ב כ ב ו ד ר ב

**ורדה אדוארדס**  
מפקחת עבודה ראשית  
ור. המינהל

## העתקים

זאב דיבסק

מפעאזים ס. מפעאזים, כתובת: משרד התמ"ת, כאן  
אורן מייטוס, כתובת: ארגון יצרני המעלות, התאחדות התעשיינים בישראל, המרד 29 ת"א  
חברות שירות והתקנת מעלות, כתובת: באמצעות פקס

נספח א'

### ביצוע עבודה על גג תא המעלית

#### 1. כללי -

א. חברות וגופים שונים כדוגמת חברות להתקנה ו/או מתן שירות למעלות, בודקים מוסמכים למעלות או נציגי מכון התקנים הישראלי, מבצעות בין השאר עבודות הרכבה, בדיקה ותחזוקה מעל לגג תא המעלית.  
ב. העבודה על גג התא, המתבצעת בגבהים שונים בתוך פיר המעלית, (או בפיר חלקי) היא עבודה בגובה, כהגדרתה בתקנות הבטיחות בעבודה (עבודה בגובה), התשס"ז-2007 (להלן – התקנות).  
ג. התקנות דורשות בין השאר שימוש ברמת בטיחות תוך שימוש במערכת לבלימת נפילה וחיבורה לנקודת עיגון מתאימה, העלולה לסרב ולאף לסכן את העובד במהלך עבודתו.

#### 2. מטרה –

מטרת מסמך זה לקבוע דרישות ושיטות עבודה בטוחות והולמות כך שיינתן מענה הולם הן לדרישות התקנות והן דרך נאותה ובטוחה לביצוע העבודה על גג תא המעלית.

#### 3. פירוט –

א. לצורך ביצוע העבודה על גג תא המעלית, מבלי להיחשף לסכנת נפילה ממנו או מבלי להיחשב כעובד בגובה, יש להתקין מעקות על גג התא, בהתאם לדרישות התקן הישראלי ת"י 2481 חלק 1 - מעלות דרישות בטיחות (להלן – התקן).  
ב. על הבודקים המוסמכים למעלות, הבודקים מעלית שאין בה מעקות כאמור, לציין במסגרת בדיקת המעלית התקופתית הקרובה את חובת בעל המעלית להתקין מעקה בגג תא המעלית בהתאם לדרישות התקן כמצוין בנספח א' למסמך זה.  
ג. דרישת התקנת המעקות כאמור לעיל תירשם במפורש בתסקיר הבדיקה במסגרת ממצאי הבדיקה.  
ד. במסגרת הבדיקה התקופתית הבאה, יבדוק הבודק המוסמך את קיומם של המעקות, אופן התקנתם, חוזקם ותקינותם ויציין את הממצאים בתסקיר הבדיקה; אי ביצוע ההתקנה או התקנה לא ראויה תחייב את משרדנו בהוצאת צו שיפור / צו בטיחות, בהתאם לממצאי הבודק.  
ה. יובהר כי עבודה על גג תא המעלית ללא המעקות כאמור מחייבת כברירת מחדל עמידה בדרישות התקנות לרבות הדרכה מתאימה ושימוש בציוד מתאים לצורך הירתמות לגג תא המעלית, למרות הסרבול והסיכון הנובע מעבודה בשיטה זו.  
ו. לגבי מעלות הידראוליות או מעלות בהם המרחק בין גג המעלית בנקודה הגבוה ביותר לתקרת הפיר, קטן מהמידות של גובה המעקה, יש לדרוש התקנת מעקה נמוך מתכוונן הניתן להרמה לגובה המזערי הנדרש בתקן. במעקה מתכוונן זה יותקן התקן בטיחות חשמלי, התואם את דרישות התקן שיופעל כאשר המעקה

- יורם. התקן בטיחות זה נועד לאפשר את נסיעת המעלית בנסיעת שירות בלבד, כאשר המעקה מורם למצבו העליון בגובה הנדרש.
- ז. דרישות מסמך זה יחולו על מעלית מכל סוג, המחייבת בדיקה, תחזוקה או תיקון מעל לגג תא המעלית ממנה עלול ליפול אדם תוך כדי עבודה מעמדת עבודה זו.
- ח. להזכירכם! כל עבודה אחרת שאינה על גג תא המעלית ובכפוף לדרישות אלה, ממנה עלול אדם ליפול לעומק העולה על 2 מטרים, מחייבת עמידה בדרישות התקנות.

לוט:נספח א'1

## נספח א1

### פירוט דרישות גג תא המעלית (מתוך תקן ישראלי ת"י 2481 חלק 1)

- 8.13.1 גג התא יהיה מסוגל לתמוך בכל מצב, במסה של שני אנשים, שכל אחד מהם מפעיל 1000 ניוטון על שטח של  $0.20 \text{ מטר} \times 0.20 \text{ מטר}$ , בלי עיווי משתייר.
- 8.13.2 על גג התא יהיה אזור פנוי אחד לעמידה, שגודלו  $0.12 \text{ מ"ר}$  לפחות, ושמידתו הקטנה ביותר תהיה לפחות  $0.25 \text{ מטר}$ .
- 8.13.3 גג התא יצויד במעקה בכל מקום שבו המרחק האופקי בינו לבין קיר הפיר, הנמדד בניצב לשפתו החיצונית, גדול מ- $0.30 \text{ מטר}$ ; מודדים את המרחקים החופשיים אל קיר הפיר כשבמקומות שבהם יש שקעים שרוחבם או גובהם קטנים מ- $0.30 \text{ מטר}$  מותר שיהיה מרחק גדול יותר. המעקה יעמוד בדרישות שלהלן:
- 8.13.3.1 הוא יהיה עשוי ממסעד (אזן יד – ז.ד.), ממגן רגל שגובהו  $0.10 \text{ מטר}$  וממוט ביניים במחצית הגובה של המעקה.
- 8.13.3.2 גובה המעקה יהיה תלוי במרחק האופקי החופשי בין השפה החיצונית של הגג בין קיר הפיר, כמפורט להלן:
- א. לפחות  $0.70 \text{ מטר}$  כאשר המרחק הוא עד  $0.85 \text{ מטר}$ ;
- ב. לפחות  $1.10 \text{ מטר}$  כאשר המרחק גדול מ- $0.85 \text{ מטר}$ .
- 8.13.3.3 המרחק האופקי בין השפה החיצונית של המסעד לבין חלק כלשהו בפיר (המשקולת הנגדית או המשקולת המאזנת, מתגים, מסילות זרועות תמך וכדומה) יהיה לפחות  $0.10 \text{ מטר}$ .
- 8.13.3.4 בצדדים המשמשים לגישה, יאפשר המעקה גישה בטוחה ונוחה לגג התא.
- 8.13.3.5 המעקה ימוקם בתחום מקסימלי של  $0.15 \text{ מטר}$  משפות הגג של התא.
- 8.13.4 על המעקה, אם ישנו, יותקן במקום מתאים, סימן אזהרה או שלט אזהרה שלא להתכופף של מחוץ למעקה.
- 8.13.5 זכוכית המשמשת לגג התא תהיה זכוכית רבודה.
- 8.13.6 גלגלי כבל או גלגלי שרשרת המחוברים לתא יהיו כמפורט בסעיף 9.7 לתקן.

-סוף-